

(സി) അദ്ദേഹത്തിന്റെ ബാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ച് തിട്ടപ്പെടുത്തിയ ശേഷം തൻമാസത്തെ ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതാണ്. 11/99 ൽ നടപ്പിൽ വരുത്തിയ പുതിയ ശമ്പളം പരിഷ്കരണം അനുസരിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശമ്പളം നിശ്ചയിച്ച് കിട്ടുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസംമൂലമാണ് പെൻഷൻ അനുവദിക്കാൻ വൈകിയത്.

(ഡി) പെൻഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

80 (1121) ചിറയിൻകീഴ്-മുരുക്കുംപുഴ തീരദേശ റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചിറയിൻകീഴ്-മുരുക്കുംപുഴ-കണിയാപുരം തീരദേശ റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം രൂക്ഷമാണെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ചിറയിൻകീഴ്-കണിയാപുരം ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ;

(സി) ആറ്റിങ്ങൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്ന് ചിറയിൻകീഴ് മുരുക്കുംപുഴ റൂട്ടിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ഈ ഷെഡ്യൂളുകളിൽ എത്രയെണ്ണം നവംബർ, ഡിസംബർ, ജനുവരി മാസങ്ങളിൽ റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ രൂക്ഷമായ യാത്രാക്ലേശം ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

(ബി) ബസ്സുകളുടെ അപര്യാപ്തതമൂലം പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല.

(സി) 13 ഷെഡ്യൂളുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു.

(ഡി) ജീവനക്കാരുടെയും ബസിന്റെയും അപര്യാപ്തത കാരണം ചില ദിവസങ്ങളിൽ പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നല്ലാതെ ഈ സർവ്വീസുകൾ തുടർച്ചയായി റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടില്ല.

81 (1122) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കിളിമാനൂർ ഡിപ്പോയിൽ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള പണികൾ

ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കിളിമാനൂർ സബ് ഡിപ്പോയിലെ അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിലേക്കുവേണ്ടി എന്തു തുകയാണ് വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്; അതിൽ എന്തു തുക ഇതിനകം ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്;

(സി) ഇനിയും അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾക്കുടി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ എന്തു തുകയാണ് വേണ്ടതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കിളിമാനൂർ ഡിപ്പോയുടെ ഓഫീസിനുവേണ്ടി ഗ്യാരേജിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെ രണ്ടാമത്തെ നിലയുടെ പണി പൂർത്തിയായി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ വൈദ്യുതീകരണത്തിനും ബസ് സ്റ്റേഷൻ ആവശ്യാനുസരണം ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള വർക്കുകൾ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മേൽപ്പറഞ്ഞ ജോലികൾക്കുവേണ്ടി 4,27,800/- രൂപ വക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 3,66,870/- രൂപ ചെലവായി.

(സി) വാർഡ് ടാർ ചെയ്യുക, പമ്പ് ഷെൽട്ടറിന്റെ സമീപമുള്ള സ്ഥലം മെറ്റൽ ചെയ്യുക എന്നീ ജോലികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കാൻ 4 ലക്ഷം രൂപ കൂടി ആവശ്യമാണ്.

**82 (1123) സ്വകാര്യ ടി.വി. ചാനലിന്റെ ഓഹരികൾ
ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ജീവനക്കാർ വാങ്ങുന്ന നടപടി**

ശ്രീ. ബി വിജയകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സ്വകാര്യ ടി.വി. ചാനലിന്റെ ഓഹരികൾ വാങ്ങുന്നതിന് ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കോർപ്പറേഷനും സംസ്ഥാന സർക്കാരും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ജീവനക്കാർ സ്വകാര്യ ടി.വി. ചാനലിന്റെ ഓഹരികൾ വാങ്ങുന്നത് നിയമപരമായി അനുവദനീയമാണോ എന്ന കാര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല

(ബി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചു മറുപടി നൽകുന്നതാണ്.

**83 (1124) പന്തളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററി
ലേക്ക് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കാൻ
നടപടി**

ശ്രീ. പി.കെ. കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷക്കാലത്തിനുള്ളിൽ പുതുതായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഡിപ്പോ, സബ് ഡിപ്പോ, ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) നിലവിലുള്ള ഏതെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ, സബ് ഡിപ്പോ ആയി ഉയർത്തി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം;

1133/2010.